

PROJEKTNA NALOGA

IZDELAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE (DGD IN PZI), OSTALE DOKUMENTACIJE TER PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA ZA UREDITEV VARNEGA IN VAROVANEGA PARKIRIŠČA (VVP) NA LOKACIJI POČIVALIŠČA MARIBOR

ELABORAT PROMETNE ŠTUDIJE

1. SPLOŠNO

Predmetna projektna naloga je priloga Projektne naloge za izdelavo projektne dokumentacije za novogradnjo in izvedbo varnega in varovanega parkirišča za tovorna vozila (VVP Maribor) ob avtocestnem odseku AC A1 Slivnica–Pesnica. VVP Maribor obsega ureditev na obeh straneh avtoceste (VVP Maribor vzhod in VVP Maribor zahod). Prostorski okvir je določen z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za oskrbni center ob avtocestnem odseku Slivnica–Pesnica (Ur. l. RS, št. 9/07 in 30/10 – spr./dop.). Projektant mora pri izdelavi dokumentacije upoštevati tudi določila splošne projektne naloge ter ostalih prilog. Projektne rešitve, ki so definirane v različnih prilogah, morajo biti med sabo usklajene.

2. CILJ NALOGE

Elaborat prometne študije mora biti izdelan za namen:

- dimenzioniranja elementov cestne infrastrukture (voziščne konstrukcije, priključkov, internih servisnih cest parkirišč),
- analize prometnega vpliva na obstoječe cestno omrežje v urbanem območju Maribora in na AC A1 odseku Slivnica–Pesnica,
- izdelave študije hrupa,
- določitve etapnosti gradnje in obsega prometa v času gradnje ter
- izdelave investicijske dokumentacije.

Za predmetni odsek je na voljo naslednja dokumentacija:

- Idejne zasnove ureditve varnih in varovanih parkirišč (VVP) na lokacijah počivališč Maribor vzhod in Maribor zahod, Cestni inženiring, d. o. o., Lineal, d. o. o. in ZUM, d. o. o., pogodba DARS št. 910/2022, november 2022 (IZP).
- Tehnično poročilo k idejnim rešitvam VVP Maribor, verzija 2, po pregledu (TP IZP idejne rešitve MARIBOR_ver2_po_pregledu).

Projektant pregleda zgoraj navedeno dokumentacijo in jo upošteva pri pripravi elaborata prometne študije.

3. VSEBINA IN OBSEG NALOGE

Predmet prometne študije je izdelava:

- makroskopskega prometnega modela za osebni in tovorni promet za povprečni letni dnevni promet (PLDP) in urni promet v jutranji in popoldanski konici;
- analiza obstoječega prometa na sedanjem prometnem omrežju v letu 2026;

- napovedi prometnih obremenitev za več različnih prometnih omrežij,
- kapacitetna analiza posameznih odsekov vključno s prepletanjem ter križišč za obravnavano novo cestno povezavo;
- strukture prometnih obremenitev za dimenzioniranje voziščne konstrukcije;
- strukture prometnih obremenitev za hrup in vse elaborate v sklopu presoje vplivov na okolje;
- za določitev zapor in vodenje prometa v času gradnje vključno z oceno in modeliranjem gradbiščnega prometa za predvideno obdobje gradnje na lokaciji VVP Maribor;
- prometnih kazalnikov (prometno delo, porabljen čas) obstoječe in nove cestne povezave za vsa prometna omrežja in vse časovne preseke.

3.1. Izdelava makroskopskega prometnega modela

Makroskopski multimodalni sintetični prometni model za osebni in tovorni promet mora biti izdelan za sedanje prometno omrežje v letu 2026. Prometni model mora biti štiri stopenjski za osebni promet in najmanj tri stopenjski za tovorni promet. Pri osebnem prometu se modelira vsa potovanja po namenu, najmanj za potovanja na delo, šolo, nakupi, prosti čas in ostalo.

Ožje območje notranjega prometnega modela mora obsegati najmanj celotno območje AC A1 na odseku Slivnica–Pesnica, vključno z obema lokacijama VVP Maribor vzhod in VVP Maribor zahod ter vplivnim območjem urbanega cestnega omrežja mesta Maribor. Vključeno mora biti celotno prometno omrežje na tem območju vključno z avtocestnim, državnim in lokalnim cestnim omrežjem. Izbrani obseg območja mora omogočiti oceno vpliva na morebitno prerazporeditev prometa zaradi izgradnje predmetnih ureditev.

Prometni model mora posebej upoštevati urbane prometne tokove v neposredni bližini Maribora ter oceniti vpliv novih parkirnih površin na obstoječe prometne tokove na AC A1 in priključnem cestnem omrežju.

Prometni model mora zagotoviti najmanj naslednje rezultate:

- Grafični prikaz prometnih con (notranje in zunanje cone), tabelarni prikaz vseh njenih atributov, vključno z obsegom in značilnostmi potovanj, generacije in atrakcije potovanj (po namenih) ter grafični prikaz navezav prometnih con na prometno omrežje.
- Grafični prikaz prometnega omrežja skladno z kategorizacijo cestnih odsekov.
- Matrike:
 - o potovanj oseb po namenih v enoti število potovanj/dan za potniški promet;
 - o za osebni cestni potniški promet v enoti število vozil/dan;
 - o za cestni tovorni promet v enoti število vozil/dan za lahka tovorna vozila do 3,5 ton (vinjete) in za tovorna vozila nad 3,5 ton (cestnina);
 - o potovalnih časov po vrstah prevoznega sredstva za osebno vozilo, javni prevoz in tovorno vozilo.
 - o Prometne obremenitve po strukturi vozil za cestno omrežje za vsa obravnavana leta.

- o Prometne obremenitve za cestni promet v enoti povprečni letni dnevni promet (PLDP) po vrstah vozil, ločeno za osebna vozila, avtobuse, tovorna vozila do 3,5 ton in tovorna vozila nad 3,5 ton ter za obseg prometa v jutranji in popoldanski konici za vsa vozila skupaj.
- Prometna omrežja:
 - o sedanje prometno omrežje v letu 2026 – scenarij 0 (kalibracijsko omrežje);
 - o primerjalno prometno omrežje (leti 2026 in 2050) – scenarij 1 (brez investicije)
 - o načrtovano prometno omrežje (leti 2026 in 2050) – scenarij 2 (z investicijo).
- Drevesa poti:
 - o po vrsti prevoznih sredstev (osebna vozila, tovorna vozila) v enoti število vozil/dan,
 - o za vsako prometno omrežje najmanj 5 dreves poti za leti 2026 in 2050.
- Nivo uslug (LOS) za jutranjo in popoldansko urno konico na delovni dan za načrtovane nove cestne povezave vključno s križišči po metodologiji Highway Capacity Manual, 7th Edition (HCM7), leto izdaje 2026,
- Prometni tokovi v glavnih križiščih po strukturi vozil in kapacitetna analiza križišč na državnem cestnem omrežju (prometno pomembnejša križišča).
- Celoten opis in utemeljitev problematike z vidika odvijanja prometa v urnih konicah in za enoto PLDP za vsa prometna omrežja. Iz analiz in opisa mora biti pojasnjeno:
 - o Kateri deli prometnega omrežja so z vidika odvijanja prometa preobremenjeni v posameznih časovnih prerezih (2026, 2050) za vsa obravnavana prometna omrežja.
 - o Kateri potniški in blagovni tokovi najbolj obremenjujejo prometno omrežje. Kakšen je odnos med notranjim, ciljno-izvornim in tranzitnim prometom.
 - o Izračun porabljenega časa za vsa potovanja oseb (potniški promet) za vsa prevozna sredstva ter ločeno po vrstah vozil (osebno vozilo, tovorno vozilo, javni promet (bus, vlak)).
 - o Izračun opravljenega prometnega dela za vsa prometna omrežja za vsa opazovana leta po strukturi vozil v enoti vozila*km (PLDP*dolžina prometnega odseka).

3.2. Napoved prometnih obremenitev

Na osnovi izdelanega prometnega modela je treba izdelati napovedi prometnih obremenitev za leta 2026, 2035 in 2050.

Prometne obremenitve morajo biti izdelane v enotah povprečni letni dnevni promet (PLDP) ter jutranjo in popoldansko urno konico za vse časovne preseke. Napoved prometa v enoti PLDP se izdelava za osebna

vozila, avtobuse, tovorna vozila do 3,5 t (vinjete) ter tovorna vozila nad 3,5 t (cestnina). Za enoto urni promet v jutranji in popoldanski konici pa za tri tipe vozil (osebna, avtobusi in tovorna vozila).

Podatki o obsegu prometa morajo biti izdelane tudi za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije in izračun hrupne obremenjenosti skladno s predpisano zakonodajo.

3.3. Kapacitetna analiza križišč za obravnavano cestno povezavo

Na podlagi izdelanih prometnih obremenitev za jutranjo in popoldansko urno konico je treba izdelati kapacitetno analizo križišč z izračunom nivoja uslug ter preveriti ustreznost načrtovanih rešitev glede na nove prometne podatke za celotno načrtovano prometno infrastrukturo, ki je predmet te projektne naloge.

Kapacitetna analiza mora posebej obravnavati:

- uvozne in izvozne kroge za VVP Maribor vzhod in VVP Maribor zahod ter preveriti ustreznost geometrije za merodajno vozilo (TTS – troosno tovorno vozilo s priklopnikom oziroma polpriklopnikom);
- prometne obremenitve na vplivnem odseku AC A1 Slivnica–Pesnica z upoštevanjem načrtovanih VVP in obstoječih počivališč Maribor vzhod in zahod;
- vmesno servisno cesto med VVP Maribor zahod in obstoječim počivališčem Maribor zahod.

3.4. Izdelava prometnih obremenitev za hrup

Za namen dimenzioniranja protihrupnih ukrepov in izdelavo študije obremenitve s hrupom se prometne obremenitve v enoti PLDP skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 107/25) prikaže tudi po strukturi dan, večer in noč, in sicer ločeno za vozila do 3,5 t in vozila nad 3,5 t za načrtovano prometno omrežje.

Hrupna obremenjenost se obravnava za celotno območje VVP Maribor vzhod in VVP Maribor zahod. Glede na urbani kontekst lokacije je treba preveriti obremenjenost sosednjih varovanih območij hrupa v skladu z veljavno zakonodajo ter zagotoviti ustrezne prometne podatke za elaborat hrupa.

4. OSTALE DOLOČBE

Elaborat prometna študija mora biti predana v tiskani obliki z vsemi potrebnimi prilogami in v elektronski obliki (PDF), ki mora imeti enako vsebino natisnjeni verziji. Rezultate se predstavi tabelarično in grafično. Za glavna križišča se grafično prikažejo prometni tokovi po smereh in vrsti vozil v aktivni digitalni obliki in tabelarično v formatu združljivem z MS Excel.

Celoten makroskopski prometni model za enoto PLDP in urni promet mora biti predan Naročniku v aktivni digitalni obliki v ustreznem formatu z vsemi pod modeli, procedurami, vsemi potrebnimi datotekami, ki skupaj zagotavljajo, da prometni model v celoti deluje ter da so ponovljive vse faze izdelave prometnega modela, vključno s spremembami potovalnih navad in socio-ekonomskih podatkov.

Dokumentacija mora biti oddana v primerni digitalni obliki, ki naročniku omogoča uporabo v nadaljnjih fazah (.docx, .xlsx), celotno poročilo mora biti oddano tudi v .pdf obliki.